

Partito Liberale Radicale
Via San Gottardo 87
CH 6828 Balerna

PLR
BALERNA

m

Interpellanza Viale Tarchini

Signor Sindaco, signora e signori Municipali,
avvalendomi delle facoltà concesse dalla LOC e dal Regolamento comunale, mi permetto di
interpellare il Municipio sul seguente aspetto:

nell'ambito dell'esame del MM 16/2017, relativo alla richiesta di un credito per la realizzazione di una
scalinata lungo la salita Don Aurelio Muther, mi sono premurato di consultare presso l'ufficio tecnico il
documento sottoscritto il 2.9.2014 dal nostro Sindaco e dal Segretario comunale, denominato
"dichiarazione d'impegno del Municipio di Balerna", e ciò in relazione al programma d'agglomerato
del Mendrisiotto di seconda generazione (PAM2). In tale "dichiarazione" il Municipio si impegnava a
sottoporre agli organi competenti, con priorità 2015-2018, oltre alla Scalinata di via Pusterla e le
corsie preferenziali rotonda Bellavista-Serfontana, pure la moderazione del traffico e messa in
sicurezza di Viale Tarchini, con priorità A del PAM2.

Bene Viale Tarchini è da anni in discussione quanto a pericolosità. E' percorso giornalmente da una
miriade di autoveicoli, autoarticolati, furgoncini e moto, spesso oltre i limiti di velocità prescritti, prova
ne è che quasi mensilmente viene divelta la segnaletica ivi esistente sul primo spartitraffico
provenendo da Novazzano.

Tale arteria è pure percorsa da parecchi bambini e ragazzi che quotidianamente si recano alle
scuole, che attendono il pulmino o il postale alla fermata posta sul lato della strada dove non esiste
un marciapiede, per cui il pericolo di investimenti durante l'attraversamento della carreggiata, dal
marciapiede situato sul lato opposto per raggiungere la fermata del mezzo pubblico e viceversa, è
concreto. Capita persino, constatato personalmente, che durante la fermata del mezzo pubblico,
qualche veicolo decida di sorpassarlo invadendo la corsia di contromano.

Non dimentichiamo inoltre che Viale Tarchini permette a parecchie persone di raggiungere a piedi la
vicina stazione FFS, il tutto a favore della mobilità lenta.

Ora, come già precisato in entrata, la moderazione del traffico e messa in sicurezza di Vale Tarchini,
risulta al punto 5.3 della dichiarazione del 2.9.2014, ed inspiegabilmente non cofinanziata dalla
Confederazione, pur ritenendo la suddetta arteria, a parer mio ma non solo, meritevole di miglior
attenzione.

Partito Liberale Radicale
Via San Gottardo 87
CH 6828 Balerna

PLR BALERNA

Si chiede pertanto a questo lodevole Municipio se intende rispettare la dichiarazione d'impegno sottoscritta il 2.9.2014, e quindi iniziare i lavori di moderazione del traffico e messa in sicurezza nei termini prefissati, come può essere il restringimento della carreggiata con creazione di un marciapiede al lato opposto di quello già esistente, con integrata una corsia ciclabile come esistono oltre Gottardo, nonché una fascia evidenziata tra le due corsie della carreggiata.

Con perfetto ossequio

Maurizio Luisoni
per PLR e GLR