

Balerna, 17.10.2016

Interpellanza posteggi

Lodevole Sindaco,
Egredi Municipali,

avvalendomi delle facoltà concesse dalla LOC e dal regolamento comunale, mi permetto di interpellare il Municipio riguardo ai parcheggi comunali e alla loro gestione.

Il 5 giugno di quest'anno, la popolazione ha approvato la modifica della legge sui trasporti pubblici per permettere il prelievo della "tassa di collegamento". Tale decisione *"rende operativo il principio di casualità nella copertura dei costi generati del traffico. I proprietari delle aree di parcheggio con 50 o più posti auto saranno chiamati a contribuire parzialmente alla copertura dei costi del trasporto pubblico"*. [cit. Comunicato stampa del CdS del 05.06.2016].

A Balerna, l'istituzione della tassa di collegamento è stata accolta da 577 cittadini (53.77%) mentre i contrari sono stati 496 (46.23%).

Anche se la tassa di collegamento non è ancora applicabile, poiché il Tribunale federale ha concesso l'effetto sospensivo ai ricorsi contro le modifiche alla Legge sui trasporti pubblici del 14.12.2015 e contro il relativo Regolamento, molti privati (vedi Serfontana) si sono già mobilitati nel trasformare aree adibite al parcheggio gratuito in aree a pagamento.

Negli ultimi anni, prima ancora che di parlasse della tassa di collegamento, molte aziende hanno inoltre attivato dei piani di mobilità aziendale, utili e fortemente caldeggiati dalle autorità cantonali, per sensibilizzare i propri dipendenti e favorire dei cambiamenti nei loro comportamenti quotidiani.

Riteniamo che il Comune di Balerna, quale grande datore di lavoro (oltre 120 dipendenti) debba chinarsi sulle problematiche attinenti alla mobilità dei propri dipendenti, con particolare riferimento alla gestione dei posteggi comunali di cui sono fruitori i dipendenti del Comune.

Anche nel rispetto della volontà della maggioranza dei nostri concittadini che si sono espressi a favore della tassa di collegamento e a fronte della sempre più evidente necessità di limitare i disagi generati dal traffico nella nostra regione e in particolare anche nel nostro Comune, ci permettiamo dunque di porre al lodevole Municipio le seguenti questioni:

1. Il Comune sarà chiamato alla cassa per pagare la tassa di collegamento?
2. Quanti parcheggi di proprietà comunale esistono sul territorio di Balerna?

Partito Liberale Radicale
Via San Gottardo 87
CH 6828 Balerna

PLR BALERNA

3. Quanti di questi sono messi a disposizione dei dipendenti o di altri utenti che sono tenuti ad accedere sistematicamente al Municipio o ad altri stabili comunali?
4. Come sono regolamentati l'assegnazione e l'uso dei posteggi per i dipendenti comunali?
5. Quanti sono i dipendenti comunali che devono usare regolarmente l'auto privata per motivi professionali o che la devono necessariamente usare perché non hanno alternative per recarsi sul posto di lavoro?
6. È vero che il Comune paga l'affitto di alcuni parcheggi che poi offre gratuitamente ai docenti delle scuole elementari?
7. Quand'anche non vi fosse l'obbligo per il Municipio di pagare la tassa di collegamento per i posteggi di cui fruiscono i dipendenti comunali, non ritiene il Municipio che non far pagare il parcheggio ai dipendenti comunali vada contro la volontà politica di sostegno al trasporto pubblico e della mobilità sostenibile?
8. L'esecutivo non ritiene di doversi attivare maggiormente per favorire i trasporti pubblici e la mobilità lenta, ad esempio con aiuti mirati (contributo per abbonamento Arcobaleno o per acquisto bici elettriche) costituendo un apposito fondo da finanziare con gli introiti derivanti dalle tasse d'uso dei posteggi per il personale?

Grazie per l'attenzione.

Con perfetto ossequio,

Per il PLR Balerna
Marzio Grassi